Oddział „ATOL”

Jacht Klubu Marynarki Wojennej „KOTWICA” w Warszawie

Regulamin rejsów morskich na s/y FARUREJ w sezonie 2024

§ 1 Postanowienia ogólne

1. Uczestnikami rejsów, organizowanych przez Oddział „ATOL” Jacht Klubu Marynarki Wojennej „KOTWICA” w Warszawie (zwany dalej Klubem), mogą być osoby pełnoletnie oraz niepełnoletnie po przedstawieniu pisemnej zgody rodziców na udział w rejsie.
2. Warunkiem uczestnictwa w rejsie jest uzyskanie akceptacji Zarządu Oddziału „ATOL” (zwanego dalej Zarządem) oraz wniesienie opłaty za użytkowanie koi na jachcie (kojowego) przed rozpoczęciem danego rejsu w wysokości i czasie określonym przez Zarząd.
3. Uczestnicy pokrywają koszty aprowizacji jachtu, paliwa, dojazdu do portu zaokrętowania oraz powrotu z portu wyokrętowania. Uczestnicy pokrywają koszty postoju jachtu licząc od dnia rozpoczęcia do dnia zakończenia rejsu zgodnych z harmonogramem niezależnie od miejsca jego zacumowania. Ostateczną kwotę składki na ten fundusz ustala kapitan, pieniądze te są zbierane przez załogę i przez nią rozliczane na koniec rejsu.
4. Terminarz rejsów oraz inne informacje związane z ich organizacją, podawane są do publicznej wiadomości na stronie internetowej klubu (www.atol.waw.pl) oraz są dostępne w siedzibie klubu w Warszawie.
5. Sprawy nieuregulowane regulaminem rozstrzyga Zarząd.

§ 2 Trasy rejsów

1. Terminy i trasy rejsów morskich zatwierdza Zarząd.
2. Podane trasy rejsów mają charakter orientacyjny. Ostateczną decyzję o zawinięciu do konkretnego portu podejmuje kapitan, kierując się względami bezpieczeństwa załogi, jachtu oraz dobrą praktyką morską.
3. W przypadku prognozowanego lub obserwowanego wiatru przekraczającego 6˚ w skali Beauforta uczestników rejsu obowiązuje zakaz wyjścia w morze bez wyraźnej zgody Zarządu.
4. Zarząd, w uzasadnionych przypadkach (w szczególności wymienionych w § 8 pkt 3) zastrzega sobie prawo dokonywania zmian terminów i tras rejsów, a także prawo do ich odwołania.

§ 3 Kapitanowie

1. Kwalifikowanie kapitanów do prowadzenia rejsów odbywa się w oparciu o ich zaangażowanie w działalność klubową oraz posiadane kompetencje.

2. Minimalnym wymaganiem kwalifikacyjnym do prowadzenia jachtu s/y Farurej jest posiadanie co najmniej stopnia jachtowego sternika morskiego oraz członkostwo i uregulowane składki klubowe w JKMW „KOTWICA" lub w oddziale „ATOL". W uzasadnionych przypadkach Zarząd może odstąpić od wymagania członkostwa w Klubie.
3. Kapitan jest zobowiązany posiadać licencję radiooperatora SRC lub zapewnić obecność takiej osoby w załodze w czasie trwania rejsu. Niekonieczne, choć wskazane jest wykupienie przez kapitana dodatkowego ubezpieczenia OC dla skippera.
4. Kapitan zakwalifikowany do prowadzenia rejsu w porozumieniu z uczestnikami rejsu dokonuje kalkulacji kosztów rejsu, koordynuje czynności logistyczne oraz organizuje wstępne przeszkolenie załogi.
5. Na kapitanie spoczywa odpowiedzialność za prowadzenie oraz bieżące uzupełnianie Dziennika Jachtowego.

§ 4 Załoga

1. Zakwalifikowanie do załogi prowadzone jest w oparciu o zaangażowanie w działalność klubową oraz kryteria ustalone przez Zarząd dla danego rejsu. Od załogi nie wymaga się uprawnień, ale są one wskazane. Ponadto Zarząd zastrzega sobie prawo określenia wymogów dotyczących uprawnień załogi w zależności od trasy rejsu.
2. Sposób zgłoszeń na rejs, wysokość zaliczki, kojowego oraz harmonogram wpłat publikowane są na stronie internetowej Klubu.
3. Osoba zakwalifikowana na rejs opłaca kojowe oraz wpłaca kaucję zgodnie z harmonogramem opłat ustalonym przez Zarząd.
4. Osoby niezakwalifikowane (np. z powodu braku miejsc) umieszczane są na liście rezerwowej, o czym zostaną powiadomione przez Klub.
5. Niewpłacenie zaliczki (będącej częścią kojowego) w terminie oznacza rezygnację z udziału w rejsie i przyznanie miejsca osobie z listy rezerwowej.
6. Wysokość kojowego może zostać obniżona w wyniku zaangażowania w działalność klubową.
7. Zaokrętowanie członka załogi następuje po przyjęciu jachtu przez kapitana, okazaniu kapitanowi odpowiednich dokumentów osobistych (aktualny paszport lub dowód osobisty, patent lub świadectwo kwalifikacji) i wpisaniu na listę załogi.
8. Uczestnicy rejsu są okrętowani w charakterze członków załogi. Funkcję i obowiązki członka załogi związane z rejsem, podczas jego trwania określa kapitan, kierując się przy tym posiadanym przez uczestnika rejsu stopniem żeglarskim, doświadczeniem morskim oraz opinią z poprzednich rejsów.
9. W razie rażącego lub uporczywego naruszania przez uczestnika ustalonego porządku rejsu zagrażającego interesom innych członków załogi lub zasadom bezpieczeństwa, kapitan ma prawo wyokrętować tak postępującego Uczestnika w najbliższym porcie lub na najbliższym kotwicowisku na własny koszt tego Uczestnika. Wszelkie koszty dalszego pobytu za granicą i powrotu do kraju w takim przypadku ponosi Uczestnik, któremu nie przysługuje również zwrot kojowego.
10. Na jachcie obowiązuje całkowity zakaz spożywania alkoholu w czasie żeglugi oraz w czasie wykonywania prac technicznych. Obowiązuje całkowity zakaz posiadania i używania środków odurzających. Ponadto na jachcie obowiązuje bezwzględny zakaz palenia tytoniu pod pokładem i w kokpicie. W przypadku złamania tego postanowienia Kapitan ma prawo wyokrętować tak postępującego Uczestnika w najbliższym porcie lub na najbliższym kotwicowisku na własny

koszt tego Uczestnika. Wszelkie koszty dalszego pobytu za granicą i powrotu do kraju w takim przypadku ponosi Uczestnik, któremu nie przysługuje również zwrot kojowego.

12. Wyokrętowanie następuje z chwilą przekazania jachtu kapitanowi kolejnego rejsu lub opiekunowi jachtu w porcie macierzystym oraz po dokonaniu odpowiedniego wpisu w dzienniku jachtowym. Przed wyokrętowaniem załoga ma obowiązek posprzątać jacht oraz uzupełnić zapas wody i paliwa do stanu nominalnego.
13. Wpłacenie zaliczki jest równoważne z akceptacją niniejszego Regulaminu.

§ 5 Płatności i kaucja

1. Opłaty za rejs (kojowe i kaucję) należy wpłacać na konto Klubu zaznaczając w tytule wpłaty uczestnika i nr rejsu. Kojowe jest zwrotem kosztów poniesionych przez Klub na przygotowanie jachtu do rejsu. Kaucja jest zabezpieczeniem szkód powstałych w trakcie użytkowania jachtu przez uczestnika nie objętych polisą ubezpieczeniową jachtu (zgubienie części wyposażenia, uszkodzenie elementów wyposażenia na skutek niewłaściwej obsługi, np. instalacji sanitarnej, itp.). W przypadku rażącego niedbalstwa, lekkomyślności, umyślnego uszkodzenia przez Uczestnika mienia lub też próby zatajenia powstałych uszkodzeń oraz ich przyczyny Klub ma prawo dochodzić od Uczestnika odszkodowania wyższego niż wpłacona kaucja.
2. Zwrot kaucji następuje po przedstawieniu przez kapitana zdającego kopii protokołu przekazania jachtu podpisanej przez kapitana przejmującego lub przez opiekuna jachtu w terminie do 14 dni roboczych. Kaucja może być pomniejszona o koszt uzupełnienia braków w wyposażeniu lub naprawy uszkodzeń powstałych z winy załogi, oraz o koszt sprzątania i klarowania jachtu (sprzątanie, klar postojowy - 300 zł). Wysokość kaucji nie ogranicza dalej idącej odpowiedzialności kapitana, jak również członków załogi.
3. W przypadku konieczności pomniejszenia kaucji o zaistniałe szkody kwota niezbędna do ich pokrycia jest dzielona równo pomiędzy uczestników rejsu z wyłączeniem kapitana, o ile nie jest on winny powstania uszkodzeń.

§ 6 Transport na rejsy

1. Klub nie organizuje dojazdu załogi do portu zaokrętowania, ani jej powrotu z portu wyokrętowania, nie ubezpiecza również załóg i bagaży na czas tych przejazdów.
2. O sposobie dojazdu oraz dostarczeniu zaopatrzenia na jacht decyduje kapitan w porozumieniu z załogą oraz w porozumieniu z kapitanami rejsu poprzedzającego i następnego.

§ 7 Działania kapitana i załogi w sytuacjach awaryjnych

W przypadku zaistnienia awarii lub uszkodzenia jachtu, napędu, takielunku, elementu wyposażenia stałego lub ruchomego kapitan ma obowiązek niezwłocznie powiadomić o tym fakcie bosmana lub Zarząd Klubu.

W przypadku zaistnienia awarii w okresie trwania rejsu powodującej wyłączenie jachtu z eksploatacji, niesprzyjających warunków atmosferycznych utrudniających lub uniemożliwiających żeglugę, ewentualnie innych zdarzeń powodujących przerwy w rejsie kapitan powiadamia Zarząd i uzgadnia sposób naprawy awarii, zabezpieczenia lub przekazania jachtu bądź wymiany załogi.

§ 8 Rezygnacja, odwołanie rejsu

1. Rezygnacja z udziału w rejsie następuje na skutek:
   a. pisemnego oświadczenia o rezygnacji,
   b. niewpłacenia zaliczki, o której mowa w § 4 pkt 5 niniejszego regulaminu, lub kojowego zgodnie z harmonogramem wpłat,
   c. odmowy pokrycia przypadającego na uczestnika kosztu rejsu, czyli tzw. kasy jachtowej (kapitan niezwłocznie zawiadamia o tym fakcie Klub),
   d. niestawienia się w porcie zaokrętowania w dniu rozpoczęcia rejsu,
   e. wyokrętowania, na własną prośbę członka załogi, po rozpoczęciu, a przed datą zakończenia rejsu (wyokrętowanie następuje na własny koszt członka załogi - Klub nie ponosi z tego tytułu żadnych kosztów, ani nie zwraca wpłaconego kojowego rezygnującemu członkowi załogi).
2. W przypadku rezygnacji z udziału w rejsie wpłacone kojowe jest zwracane, jeżeli rezygnacja nastąpiła nie później niż 2 miesiące przed datą zaokrętowania, albo na miejsce osoby rezygnującej zakwalifikowano inną osobę, która uiściła kojowe.
3. Klub nie ponosi odpowiedzialności za niemożność dotrzymania terminu rozpoczęcia lub zakończenia rejsu w związku z zaistnieniem czynników niezależnych od Klubu, w szczególności w wyniku złych warunków pogodowych, niezawinionych przez klub awarii, działań i zaniechań osób trzecich, a także załogi. Jednocześnie Klub zobowiązuje się do współpracy z uczestnikami rejsu w celu minimalizacji kosztów wynikłych w związku z zaistnieniem wyżej wymienionych czynników.
4. Zarząd zastrzega sobie prawo do zmiany trasy rejsu, odwiedzonych portów i długości postoju w związku z zaistnieniem czynników wymienionych w § 8 pkt 3, jak i w celu uniknięcia potencjalnego zagrożenia dla życia i zdrowia załogi oraz bezpieczeństwa jachtu.
5. W przypadku nieodbycia się rejsu z przyczyn wymienionych w § 8 pkt 3 lub też innych przyczyn obiektywnych (brak kapitana lub niedostateczna liczba chętnych) załoga otrzyma zwrot wpłaconego kojowego oraz kaucji w ciągu 14 dni roboczych. Zwrot kojowego oraz kaucji wyczerpuje wszelkie roszczenia uczestników rejsu w stosunku do Klubu. Zwrotowi nie podlegają koszty poniesione przez załogę na rzecz usług świadczonych przez zewnętrznych usługodawców, w szczególności towarzystwa ubezpieczeniowe i linie lotnicze.