

## Organizacja rejsów i zasady doboru załóg

Pierwszeństwo udziału w rejsach na jachcie s/y Farurej mają członkowie klubu ATOL.  
Aby być wpisanym do załogi danego rejsu należy:

- opłacić składki w danym roku,
- umieścić swoje dane na liście chętnych na rejs znajdujące się w siedzibie klubu,
- w przypadku dużej liczby chętnych zarząd dokonuje kwalifikacji na rejs biorąc pod uwagę opinie i aktywność członka klubu,
- wnieść opłaty w wymaganym terminie (kaucja, a następnie opłata za dobo-koje).

Osoby spoza klubu (nieuprawnione do zniżek) przyjmowane są do załogi w miarę wolnych miejsc, po wniesieniu kaucji i opłaty za dobo-koje. Możliwe jest zorganizowanie rejsu dla osób spoza klubu, wówczas cena jachtu za dobę rejsu jest negocjowana. Podstawowym warunkiem jest prowadzenie rejsu przez osobę znajdującą się na liście kapitanów JKMW Kotwica dopuszczonych do pływania w danym sezonie.

### Opłaty członkowskie

Wpisowe	<b>300 zł</b> / ( <b>150 zł</b> młodzież do 25 lat i emeryci od 65 lat)
Składka roczna	<b>100 zł</b> / ( <b>50 zł</b> młodzież do 25 lat i emeryci od 65 lat)
Dobokoja	<b>35 zł</b> podstawa do naliczania dla członków klubu ( <b>60 zł</b> dla nieuprawnionych)
Kaucja	<b>150 zł/osoba</b>

### Szacunkowy koszt rejsu dla jednej osoby

Średnia cena 1 dnia rejsu = cena dobo-koji + dzienne wyżywienie (20-25 zł) + ok. 5-10 zł (paliwo, opłaty portowe). Dzienny koszt żeglugi to ok. **60 zł** dla członków klubu i **90 zł** dla osób nieuprawnionych do zniżek. Koszty nie obejmują dojazdu łądem ani dodatkowych opłat np. wpisowego do regat.

### Informacje o jachcie

S/y **FARUREJ** jest mahoniowym, dwumasztowym jachtem klasy Opal (jol) dopuszczonym do żeglugi po Morzu Bałtyckim i Północnym. Ma **13,6 m** długości oraz **80 m<sup>2</sup>** podstawowej powierzchni ożaglowania, posiada **9** koci. Wyposażony jest m. w **UKF** z przystawką **DSC**, stacjonarny **GPS** oraz **Navtex**. Minimalna załoga to 2 osoby (prowadzący jacht i I-szy oficer), maksymalna 9 osób (rejs pełnomorski) lub 10 (rejs zatokowy). Jacht należy do Marynarki Wojennej RP i jest w dyspozycji Atolu.



### Wymagania formalne:

Prowadzący rejs (kapitan): **kapitan jachtowy** lub **jachtowy sternik morski** – członek JKMW Kotwica lub Oddziału znajdujący się na liście kapitanów dopuszczonych do pływania w danym sezonie i posiadający dodatkowo świadectwo SRC oraz ITR.

I-oficer: co najmniej **sternik jachtowy**

Od załogi nie wymaga się uprawnień ale są one wskazane. Zarząd zastrzega sobie prawo określenia wymogów dotyczących uprawnień załogi w zależności od trasy rejsu. Funkcje na jachcie przydziela kapitan kierując się posiadaniem przez uczestnika rejsu stopniem żeglarskim, doświadczeniem morskim oraz opinią z poprzednich rejsów.

### **Obowiązki prowadzącego rejs:**

Przed wyjściem w rejs pełnomorski prowadzący ma obowiązek przygotować (co najmniej 2 tygodnie wcześniej) plan rejsu na formularzu dostępnym w klubie, uzyskać akceptację zarządu i przesłać plan do Komendanta OSŻ MW w celu uzyskania zgody szefa szkolenia MW na odbycie rejsu. Na rejs zatokowy, po uzyskaniu akceptacji zarządu, zezwolenie wydaje Komendanta OSŻ MW z którym należy się skontaktować przed rejssem (plan rejsu nie jest konieczny). Kapitan jachtu zgłasza wyjście u OD ośrodka codziennie do godziny 1300 z wyjątkiem sobót i niedziel. Po uzyskaniu zgody komendanta ośrodka na wyjście w morze dokonuje u OD wpisu załogi rejsu oraz pobiera środki pirotechniczne.

Rozliczenia finansowe prowadzi kapitan lub wyznaczony członek załogi, który przed rejssem wpłaca skarbnikowi opłatę za dobokoje oraz połowę kaucji (drugą zatrzymuje przy sobie kapitan). Kaucja zwracana jest po uzyskaniu niezależnej informacji o stanie zdanego jachtu. Koszty paliwa pokrywa załoga. Przed wyjściem kapitan odnotowuje w dzienniku jego stan, a po powrocie uzupełnia zużyte paliwo.

Podstawowe dane techniczne jachtu:

- Nazwa jachtu (vessel's name) – **s/y Farurej**
- Port macierzysty (home port) - **Gdynia**
- Typ (rig): **jol (OPAL)** - yawl
- Długość (length) - **13,64 m**
- Szerokość (breadth) - **3,60 m**
- Zanurzenie (draft) - **1,95 m**
- Pow. żagli (sails area) - **80,0 m<sup>2</sup>**
- Załoga (crew) - **9 osób**
- Rok budowy (year built) - **1980**
- Nr na żaglu (No on the sail) - **PZ-365**
- Syg. rozp. (radio call sign) **SPG 2305**
- EPIRB Regd. No. **A0BB4B6B6464CD1**
- Materiał kadłuba (hull material): mahoń - **wood**
- Kolor kadłuba (hull colour): mahoniowy - **mahogany**
- Silnik (engine): Perkins AD3 152 UR - **35 kW (48 KM)**
- Przeniesienie napędu (power transmission): hydrauliczne (hydraulic) - Volvo Penta
- GPS: Garmin **GPSMAP235 Sounder** + mapy elektroniczne: Offshore Poland / Lithuanian, Offshore North Sea / Baltic Sea, Offshore Brittany to Hamburg