

Skrócona instrukcja obsługi nowej instalacji elektrycznej z 2004 r.

Uruchamianie silnika

1. **Odłączyć zasilanie** z łądu.
2. Ustawić manetkę w pozycji „**luz**”
3. Ustawić wyłącznik START na tablicy głównej w pozycji poziomej.
4. Na tablicy wskaźników silnika wyciągnąć cięgno aby włączyć zasilanie tablicy wskaźników. Silnik jest nieruchomy więc:
 - buczy brzęczyk ciśnienia oleju,
 - pali się lewa lampka braku ładowania baterii oświetleniowej przez alternatory na lewej burcie,
 - pali się prawa lampka braku ładowania akumulatora rozruchowego przez alternator na prawej burcie.
5. Uruchomić silnik wciskając przycisk **START** na tablicy. Brzęczyk powinien zamilknąć a lampki zgasnąć.

Odstawianie silnika

1. Pociągnąć za cięgno odstawiania silnika, znajdujące się po lewej stronie trapiku zejściowego, aż do zatrzymania pracy silnika.
 - brak ciśnienia powoduje buczenie brzęczyka i zapalenie się lampek braku ładowania.
2. Na tablicy wskaźników silnika wcisnąć cięgno aby wyłączyć zasilanie tablicy.
3. Dla bezpieczeństwa przed uruchomieniem silnika można przekręcić przełącznik START do pozycji pionowej (wyłączony).

UWAGI:

1. Układ zasilania składa się z dwóch oddzielnych sekcji,
 - Sekcja rozruchowa (zwana też startową) składa się z prostownika Mobitronic 12 V 2x12,5 A koloru zielonego, alternatora po prawej burcie jachtu oraz jednego kwasowego akumulatora rozruchowego.
 - Sekcja oświetleniowa składa się z prostownika Mobitronic 12 V 45 A koloru niebieskiego, alternatora po lewej burcie jachtu oraz baterii dwóch żelowych akumulatorów trakcyjnych.
2. Podczas normalnej eksploatacji trzy przełączniki znajdujące się na tablicy głównej od strony lewej hundkoci, powinny być ustawione w pozycji poziomej.
3. W razie awarii jednej z sekcji można wykorzystać akumulatory zamiennie lub połączyć je w jeden zespół. Do tego celu służy przełącznik środkowy, którego pokrętko w sytuacji awaryjnej ustawiamy w pozycji pionowej. Przełącznik ten może być użyty **tylko w przypadku awarii** wymagającej przełączenia całej instalacji na baterię oświetleniową lub akumulator rozruchowy. Dokładny opis ustawień przełączników znajduje się w **instrukcji instalacji elektrycznej**.

4. Tablica rozdzielcza (nawigacyjna) zawiera ciekłokrystaliczny wskaźnik, który pozwala na odczyt napięć na poszczególnych akumulatorach oraz odczyt prądu i pojemności tylko dla baterii oświetleniowej.
5. Pojemność mierzona jest poprzez pomiar prądu pobieranego z żelowych akumulatorów baterii oświetleniowej a wyświetlana wartość pojemności jest wynikiem odejmowania pojemności od jej max. wartości. Po **całkowitym** naładowaniu baterii gdy napięcie osiągnie wymaganą wartość (np. 13.6 V) a prąd ładowania spadnie poniżej określonego poziomu (np. 14 A) to nastąpi ustawienie licznika (przeskok) na wskazanie maksymalnej pojemności (np. 400 Ah).
6. Jeśli w trakcie rejsu uruchomimy silnik to wskaźnik nie powinien pokazywać przyrostu pojemności, chyba że doładujemy na „full”. W praktyce jednak zauważa się stopniowy przyrost pojemności w trakcie pracy silnika.
7. Rozładowując baterię oświetleniową należy zachować co najmniej **30%** jej pojemności (np. 120 Ah). Gdy pojemność spadnie poniżej tej wartości zostaniemy o tym powiadomieni i będziemy musieli uruchomić silnik aby doładować baterię.

Uwagi:

1. Zdjęcie pokrętła: pozycja „0” i pół obrotu w lewo.
2. Wejście do menu: prze 5 sek przetrzymać V+C